

Hörmann Stoßdämpfer

Bauanleitung



Montage der Baugruppe Stoßdämpfer



Montieren Sie die äußeren Enden der Spurstangen an die Lenkhebel.

Auf die Einstellungen der Spurstangen wird später eingegangen.



Drehen Sie auf das kurze Gewinde der Kolbenstange die erste Flachmutter.

Nutzen Sie hierfür eine Zange ohne Zähne auf den Druckflächen. Vermeiden Sie Druckstellen auf den Kolbenstangen.



Stecken Sie den Dämpferkolben (3 x 1,8) mit der Vertiefung in Richtung der ersten Flachmutter auf die Kolbenstange.



Drehen Sie die zweite Flachmutter auf die Kolbenstange. Halten Sie die erste Mutter mit einem geeigneten Werkzeug gegen.



Montieren Sie den O-Ring auf die untere Verschlusskappe.

Montage der Baugruppe Stoßdämpfer



Montieren Sie den O-Ring in die Nut im Verstellring. Er sorgt für einen festen Sitz des Ringes auch unter Belastung.



Stecken Sie die Kolbenstange mit montiertem Dämpferkolben in das Dämpfergehäuse. Jetzt werden von unten wie auf dem Bild zu sehen der Druckdeckel, O-Ring, Führungsbuchse, O-Ring gesteckt...



Die untere Führungsbuchse wird erst in die Verschlusskappe gepresst, bevor Sie in das Dämpfergehäuse geschraubt wird.

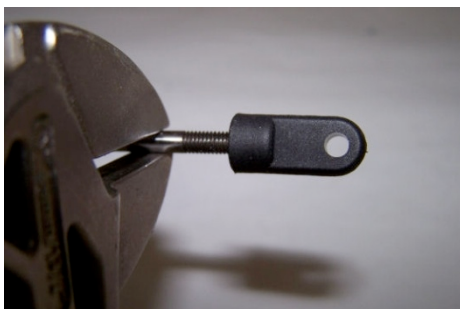


Füllen Sie den Dämpfer bis 3mm vor der oberen Nut mit Öl. Lassen Sie den Dämpfer ruhen, damit die Luft entweichen kann. Schieben Sie die Kolbenstange zu ca. 50% in den Dämpfer und setzen den Volumen- ausgleich auf.



Drehen Sie den Verschluss handfest an und ziehen die Kolbenstange wieder komplett aus dem Dämpfer. Nun können Sie den Verschluss fest andrehen.

Montage der Baugruppe Stoßdämpfer

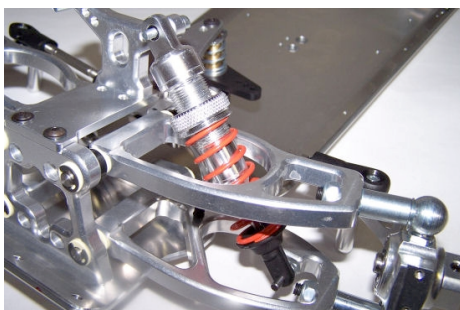


Montieren Sie an die unteren Enden der Kolbenstange den Dämpferhalter.



Stecken Sie die Feder auf den Dämpfer und montieren Sie den Federteller.

Die Dämpfer sind nun fertig montiert.



Stecken Sie den Vorderen Dämpfer auf die Dämpferhalter unten und die Schrauben in der oberen Dämpferbrücke.



Montieren Sie den unteren Stellring (4mm)



Achten Sie auf die richtige Richtung der oberen Verschlusskappe. Der Bund der oberen Buchse zeigt zur Dämpferbrücke.



Montage der Baugruppe Stoßdämpfer



Schrauben Sie die selbstsichernde Mutter auf die Schraube.



Die Mutter darf nicht fest angezogen werden! Sorgen Sie dafür, dass der Dämpfer auf der Schraube genug Spiel hat, um sich frei bewegen zu können.

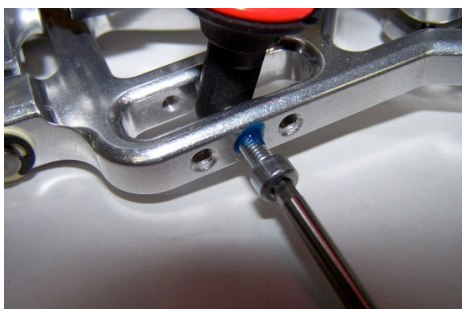


Montieren Sie die hinteren Dämpfer an der Dämpferbrücke.

Achten Sie auch hier auf die richtige Richtung der oberen Verschlusskappe. Der Bund der Buchse zeigt zur Dämpferbrücke.



Drehen Sie die Mutter auf die Schraube und sorgen Sie auch hier für ausreichend Spiel für den Dämpfer.



Drücken die den unteren Dämpferhalter in die richtige Position und schrauben die untere Dämpferbefestigung jetzt ganz in den Querlenker.

