

Hörmann Stoßdämpfer TK09

Bauanleitung



Montage der Baugruppe Stoßdämpfer TK09



Legen Sie die Führungsbuchse in den unteren Dämpferverschluss.



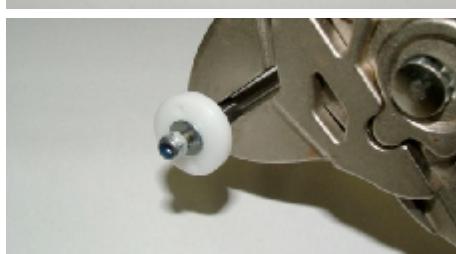
Stecken Sie die erste U-Scheibe auf die Kolbenstange.



Stecken Sie nun den Dämpferkolben gefolgt von einer weiteren U-Scheibe auf die Kolbenstange.



Sichern Sie den Kolben mit einer Mutter.



Benutzen Sie Werkzeug, mit dem die Kolbenstange nicht beschädigt wird!



Montage der Baugruppe Stoßdämpfer TK09



Entfernen Sie den Klebeschutz von dem Volumenausgleich. Montieren Sie den O-Ring um den Druckdeckel und setzen den Volumenausgleich ein..



Führen Sie die Kolbenstange mit Dämpferkolben in das Dämpfergehäuse ein.



Schieben Sie den Wellendichtring über die Kolbenstange. Die geschlossene Seite zeigt zur Unterseite. Führen Sie den Ring in die untere Öffnung des Gehäuses. Montieren Sie den kleinen O-Ring auf das Dämpfergehäuse (gewindeseitig).



Schrauben Sie den unteren Verschluss auf die Unterseite des Gehäuses.



Setzen Sie den großen O-Ring in den Verstellring ein.



Schrauben Sie den Verstellring auf das Dämpfergehäuse.

Montage der Baugruppe Stoßdämpfer TK09



Füllen Sie den Dämpfer mit Öl.

Der lange Dämpfer wird bis 8mm unter die Oberkante gefüllt. Der kurze Dämpfer bis 6mm unter die Oberkante!



Setzen Sie den Druckdeckel auf.

Montieren Sie einen mittlere O-Ring in den oberen Verschlußdeckel.



Schrauben Sie den oberen Verschlußdeckel auf das Gehäuse. Die Führung für Feder zeigt zur Unterseite.



Setzen Sie die Führungsbuchse in den Verschlussdeckel ein und pressen sie bündig.



Montieren Sie den unteren Dämpferhalter.

Benutzen Sie Werkzeug, mit dem die Kolbenstange nicht beschädigt wird!



Montage der Baugruppe Stoßdämpfer TK09



Montieren Sie bei den langen Dämpfern die Tenderfeder (kurz).



Führen Sie den Führungsring auf das Dämpfergehäuse.



Montieren Sie die Hauptfeder und den Federteller.