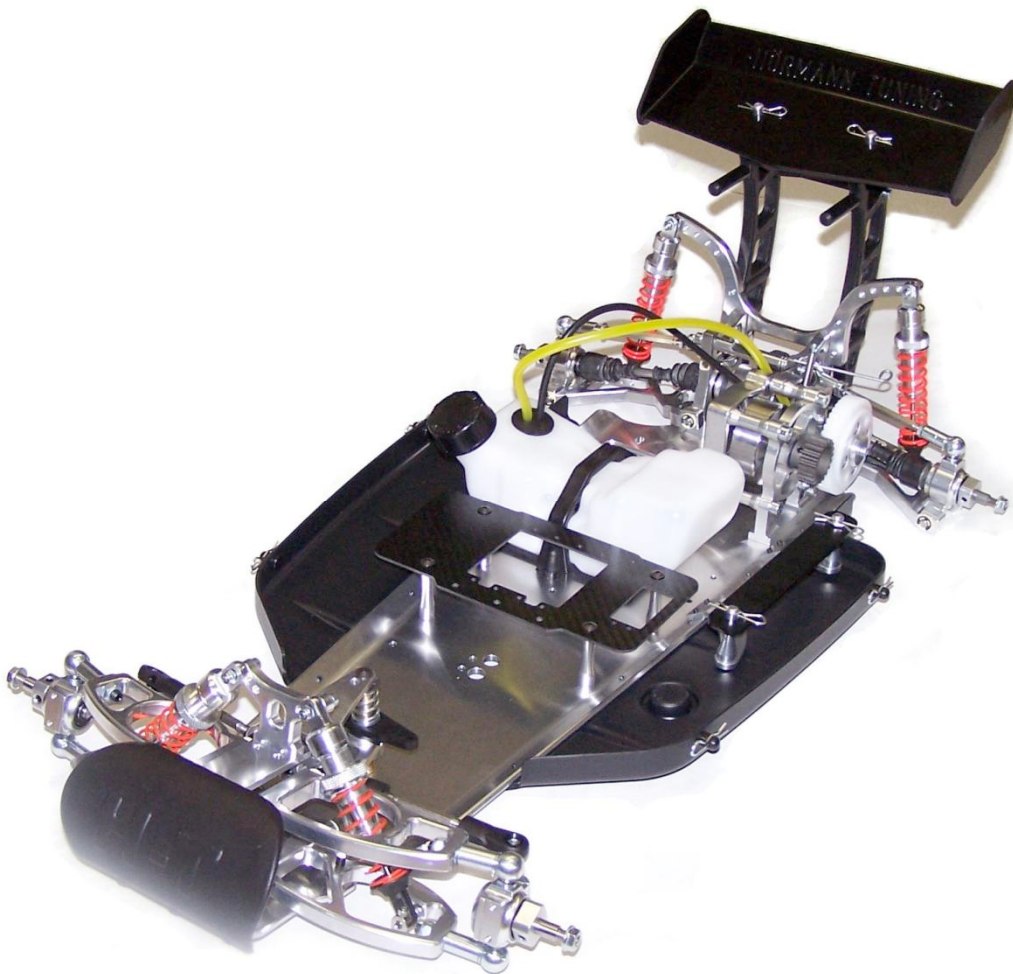


Hörmann HT2 Teamkit 2009

Bedienungsanleitung
Aufbauanleitung
Setup-Sheet



Herzlich willkommen!

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Fahrzeug aus unserem Hause entschieden haben.

Ein Hörmann zeichnet sich durch enorme Haltbarkeit und höchste Qualität aus. Alles an diesem Fahrzeug ist mit höchster Präzision entwickelt und gefertigt.

Nutzen Sie nur hochwertiges Werkzeug und Montagematerial.

An den meisten Stellen ist es nötig, einen guten Schraubenkleber zu verwenden. Wir empfehlen Loctite 243. An den Stellen, wo es nötig ist, wird in dieser Anleitung darauf hingewiesen.

Ihr neuer Hörmann TK09 ist ein präzises Werkzeug für den Einsatz auf einer Rennstrecke. Solch ein Fahrzeug muss auf den persönlichen Fahrstil abgestimmt werden. Hierzu finden Sie am Ende dieser Anleitung einige Grundlagen zur Einstellung verschiedener Fahrzeugparameter.

Lesen Sie diese Anleitung und die Tipps, die wir hier für Sie bereithalten genau durch! Wir wünschen viel Spaß mit Ihrem neuen Hörmann TK09!

Ihr Hörmann-Team

Inhalt:

1) Montageanleitung

Baugruppe 1:	Vorderachse	Seite 2
	Servosaver	Seite 10
Baugruppe 2:	Getriebeeinheit	Seite 15
Baugruppe 3:	Hinterachse	Seite 23
	Kugelantrieb	Seite 29
Baugruppe 4:	Anbauteile	Seite 35
Baugruppe 5:	Stoßdämpfer	Seite 39

2) Anlagen

Untersetzungstabelle	Seite 43
Vorspur/Nachspur einstellen	Seite 56
Ackermann einstellen	Seite 56
Ausfederweg	Seite 57
Stoßdämpfer	Seite 58

3) Setup-Sheet

Zeichenerklärung:



Benutzen Sie bei diesem Zeichen Schraubenkleber!



Wichtiger Hinweis!

1

Optionales **(M4 x 22)** Tuning!

Gibt die Größe des Bauteils an.

Übersicht der Baugruppen

Baugruppe 1 / Vorderachse

Für diese Baugruppe benötigen Sie die Beutel 1 (Vorderachse Aluminiumteile), Beutel 2 (Schrauben und Buchsen) sowie Beutel 3 (Spurstangen, Querlenkerstifte etc.)

Baugruppe 2 / Getriebeeinheit

Für diese Baugruppe benötigen Sie die Beutel 4 (Getriebeeinheit Aluminiumteile), Beutel 5 (Schrauben und Buchsen) sowie Beutel 6 (Zahnräder und Bremse).

Baugruppe 3 / Hinterachse

Für diese Baugruppe benötigen Sie die Beutel 7 (Hinterachse Aluminiumteile), Beutel 8 (Schrauben und Buchsen) sowie Beutel 9 (Differential und Kugelantrieb).

Baugruppe 4 / Anbauteile

Für diese Baugruppe benötigen Sie die Beutel 10 (Kunststoffteile), Beutel 11 (Schrauben und Hülsen) sowie Beutel 12 (Spoiler, Empfängerbox etc.).

Baugruppe 5 / Stoßdämpfer

Für diese Baugruppe benötigen Sie die beiden Beutel mit den Stoßdämpfern.

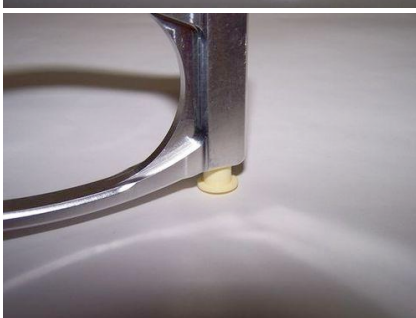
Montage der Baugruppe Vorderachse



Pressen Sie die Bundlagerbuchsen (6 x 8 x 10) in die vorderen, unteren Querlenker.



Führen Sie diesen Schritt bei beiden Querlenkern durch.



Pressen Sie die Bundlagerbuchsen (6 x 8 x 10) in die vorderen, oberen Querlenker.



Führen Sie diesen Schritt bei beiden Querlenkern durch.



Pressen Sie die Bundlagerbuchsen (6 x 8 x 10) in die Achsböcke.



Montage der Baugruppe Vorderachse



Führen Sie diesen Schritt bei beiden Böcken durch.



Führen Sie die Querlenkerstifte (6x80) in die unteren Querlenker ein. Auf der nach hinten zeigende Seite setzen Sie jeweils 2 Nachlaufbuchsen (4,8mm) auf den Querlenkerstift auf.



Führen Sie die Querlenkerstifte (6x80) in die oberen Querlenker ein. Auf beiden Seiten setzen sie jeweils 1 Nachlaufbuchse (4,8mm) auf.

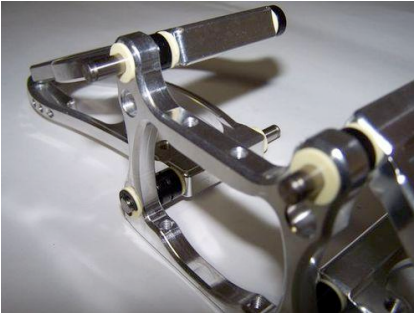


Stecken Sie die unteren Querlenker in den ersten Achsbock. Der Bund der Lagerbuchsen zeigt dabei nach außen!



Sichern Sie die Querlenkerstifte mit jeweils einem Sicherungsring.

Montage der Baugruppe Vorderachse



Stecken Sie in den gleichen Bock jetzt die oberen Querlenker.



Sichern Sie nun auch diese mit jeweils einem Sicherungsring.



Legen Sie alles auf den ersten Bock.



Stecken Sie den zweiten Achsbock auf die Querlenkerstifte.



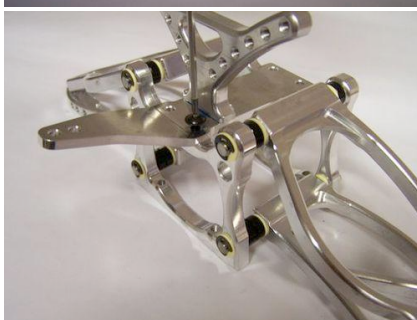
Sichern Sie alle Stifte mit jeweils einem Sicherungsring.



Montage der Baugruppe Vorderachse



Schrauben Sie die Dämpferbrücke mit 2 Linsenkopfschrauben (M4 x 12) auf das Verbindungsblech. Wählen Sie die Position, die näher zum gebogenen Ende zeigt!



Montieren Sie diese Einheit mit 4 Linsenkopfschrauben (M4 x 10) auf die Achsböcke.



Das gebogene Ende des Verbindungsblechs zeigt zum Fahrzeugheck!



Schrauben jeweils eine Zylinderschraube (M4 x 22) auf jedes Ende der Brücke. Die Schrauben zeigen dabei zur Front.



Schrauben Sie in die Kugelpfannen einen Gewindestift (M6 x 30).



Montage der Baugruppe Vorderachse



Wiederholen Sie diesen Schritt bei allen Kugelpfannen.



Montieren Sie an jedes Ende eines Querlenkers jeweils eine Kugelpfanne.

Achten Sie auf die richtige Richtung der Öffnung der Winkelgelenke. Die Öffnung muss an den unteren Querlenker nach oben zeigen!



Sichern Sie die Kugelpfannen mit jeweils einer Mutter.



Wiederholen Sie diesen Schritt bei allen vier Querlenkern.



Pressen Sie in jeden Achsschenkel ein Lager (8 x 22 x 7).



Montage der Baugruppe Vorderachse



Drehen Sie die Achsschenkel um und legen Sie jeweils eine Lagerabstandsbuchse ein.



Die Buchse muss in die vorhandene Bohrung passen.



Pressen Sie nun in jeden Achsschenkel das zweite Lager.



Schrauben Sie an jeden Achsschenkel einen Lenkhebel.



Sichern Sie bei beiden Achsschenkeln die Schrauben mit Loctite!



Montage der Baugruppe Vorderachse



Montieren Sie auf jede Radachse auf der äußersten Nut einen Sicherungsring.



Stecken Sie die Radachse durch den Achsschenkel. Das Gewinde zeigt dabei zur Radseite, entgegengesetzt zum Lenkhebel.



Drehen Sie in jeden Radmitnehmer zwei Madenschrauben.



Befestigen Sie an jedem vorderen Achsschenkel einen Radmitnehmer.

Achten Sie auf ein leichtes Spiel (Blatt Papier) zwischen Mitnehmer und Lager.



Schrauben Sie in das jeweils vom Mitnehmer weiter entfernte Gewindeloch eine Madenschraube. Dieser Schritt ist auf der anderen Seite des Achsschenkels zu wiederholen!



Montage der Baugruppe Vorderachse



Montieren Sie an jedem Achsschenkel auf der Unterseite eine kurze Gewindekugel.

Achten Sie darauf, dass ein Achsschenkel immer seitenverkehrt aufgebaut wird!



Auf die Kugel mit dem langen Gewinde stecken Sie eine Distanzhülse...



...und montieren diese auf die Oberseite der Achsschenkel.



Montieren Sie an jeden vorderen, unteren Querlenker einen Lenkanschlag.

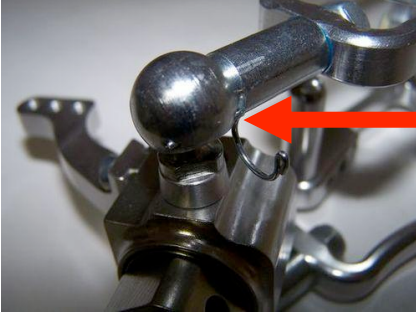


Montieren Sie die Achsschenkel, indem Sie die Gewindekugeln in die Winkelgelenke drücken. Die Lenkhebel zeigen dabei zum Heck.

Achten Sie noch einmal darauf, dass bei den Achsschenkeln nicht Oben und Unten vertauscht ist! Distanzstück = oben!



Montage der Baugruppe Vorderachse



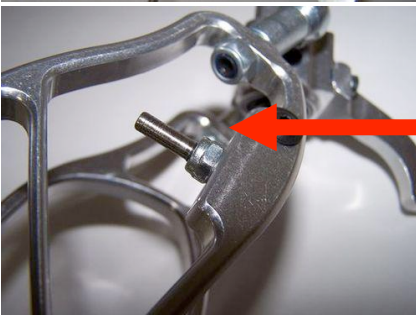
Montieren Sie an jedes Winkelgelenk einen Sicherungsbügel..



Nachdem der Bügel in das Gelenk geschoben wurde, kann er umgelegt werden.



Montieren Sie den Dämpferhalter in den unteren Querlenker. Der Stift wird von außen eingeschraubt.



Sichern die den Dämpferhalter mit einer Sicherungsmutter.



Montieren Sie einen Sicherungsring auf die kurze Seite der Messinghülse.



Montage der Baugruppe Vorderachse



Geben Sie danach eine Passscheibe über den Sicherungsring.



Stecken Sie die Feder gefolgt von einer weiteren Passscheibe auf die Messinghülse.



Stecken Sie das Aluminium-Unterteil auf die Messinghülse.



Stecken Sie das Kunststoff-Oberteil auf die Messinghülse.



Stecken Sie die letzte Passscheibe auf die Messinghülse. Danach sichern Sie den Servosaver mit einem Sicherungsring (10mm).

Montage der Baugruppe Vorderachse



Schrauben Sie auf jeden Ausfederwegbegrenzer eine Sicherungsmutter.



Schrauben Sie diese etwa 8mm weit auf das Gewinde.



Montieren Sie die Ausfederwegbegrenzer in die unteren Querlenker.

Gewindestift = M5x25



Schrauben Sie in jeden Stellring (4mm) eine passende Schraube.



Montieren Sie diese auf die Dämpferhalter.

Montage der Baugruppe Vorderachse

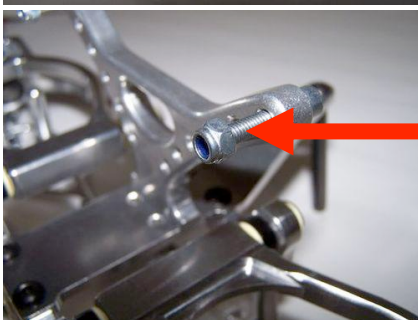


Montieren Sie die Stahlwelle für den Servosaver an das Verbindungsblech.

Benutzen Sie eine Zange mit glatten Pressflächen, da sonst die Welle beschädigt wird.



Schrauben Sie auf die Radachsen jeweils eine Radmutter.



Schrauben Sie auf jede Dämpfer-Befestigungsschraube eine Sicherungsmutter (M4).



Schrauben Sie die Kunststoff-Gelenke auf die Spurstangen. Die Gelenke sollten auf allen Seiten gleich weit aufgeschraubt werden.



Pressen Sie die Stahlkugeln in die Gelenke.



Montage der Baugruppe Vorderachse



Montieren Sie die Spurstangen.



Montieren Sie die Spurstangen an den Servosaver. (M4x25)



Stecken Sie den Servosaver mit den Spurstangen auf die Stahlwelle. Befestigen Sie die Spurstangen an den Lenkhebeln (M4x25).



Montieren Sie die Vorderachse auf die Chassisplatte.



Befestigen Sie die Servosaverwelle an der Chassisplatte.



Montage der Baugruppe Getriebeeinheit



Pressen Sie das Zwischenwellenlager in die Getriebeplatte.



Pressen Sie das erste Kupplungsglockenlager in die Getriebeplatte.

Das Lager darf nicht verkanten!



Pressen Sie das zweite Kupplungsglockenlager und das Zwischenwellenlager ein.

Die Lager dürfen nicht verkanten.



Pressen Sie das zweite Zwischenwellenlager in die Schnellwechselplatte.



Pressen Sie die Lagerbuchsen in die Bremswellenhalter.

Montage der Baugruppe Getriebeeinheit



Drehen Sie die Schrauben zur Betätigung der Bremsbeläge in die Bremswelle. **(M3x6)**



Stecken Sie den ersten Bremswellenhalter auf die Bremswelle.

Glatte Fläche nach außen!



Sichern Sie diesen mit einem Sicherungsring.



Stecken Sie den zweiten Bremswellenhalter auf die Bremswelle.

Glatte Fläche nach außen!



Sichern Sie mit einem zweiten Sicherungsring.

Montage der Baugruppe Getriebeeinheit



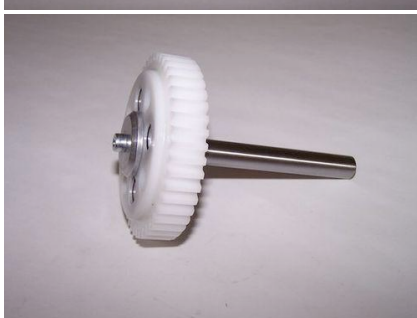
Montieren Sie die Aludruckscheibe mit der Zylinderschraube an die Zwischenwelle. (M4x14)



Stecken Sie die Gummidruckscheiben auf den Alu-Mitnehmer.



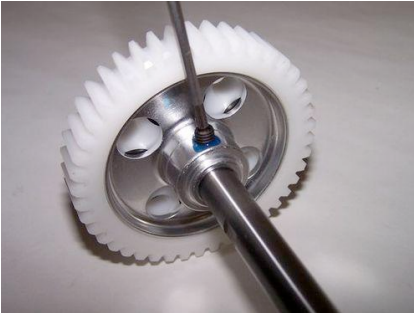
Stecken Sie den Mitnehmer in das Hauptzahnrad.



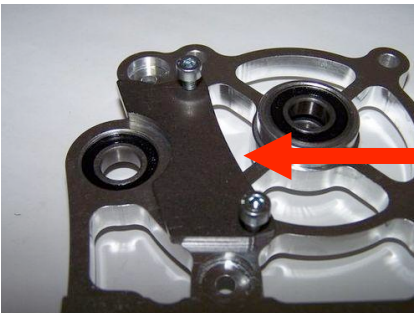
Schieben Sie den Mitnehmer mit dem Hauptzahnrad auf die Zwischenwelle (in Richtung der bereits montierten Druckscheibe). Befestigen Sie den Mitnehmer. Achten Sie auf den richtigen Sitz (Schliff auf der Welle!).



Montage der Baugruppe Getriebeeinheit



Sichern Sie den Mitnehmer mit den Madenschrauben.



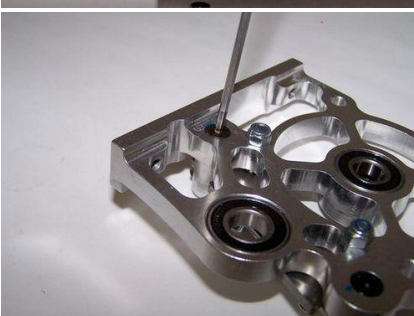
Legen Sie die Bremsplatten auf die Getriebeplatte und schrauben die Halteschrauben ein. Lassen Sie genügend Spiel. Legen Sie zum Einstellen des Spiels die Bremsscheibe zwischen die Bremsplatten.



Sichern Sie die Schrauben auf der Gegenseite mit einer Sicherungsmutter.



Legen Sie die Bremswelle in den Sitz für die beiden Bremswellenhalter.



Befestigen Sie die Halter mit jeweils einer Schraube.

Achten Sie auf Freigängigkeit der Bremswelle!

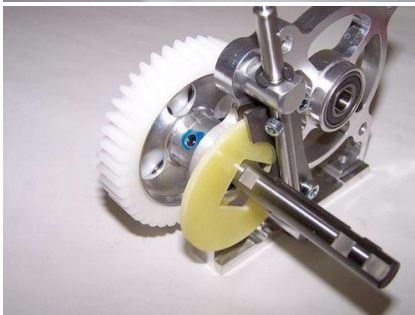


Montage der Baugruppe Getriebeeinheit

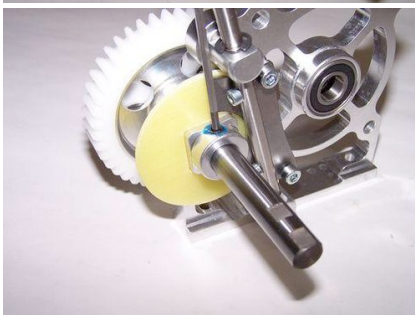


2

Legen Sie die Bremsscheibe zwischen die Bremsbeläge.



Schieben Sie die Welle durch das Lager durch die Bremsscheibe.



Stecken Sie den Bremsscheibenmitnehmer auf die Zwischenwelle und zentrieren ihn in der Bremsscheibe. Drehen Sie die Madenschrauben an. Achten Sie auf den richtigen Sitz (Schliff auf der Welle!).



3

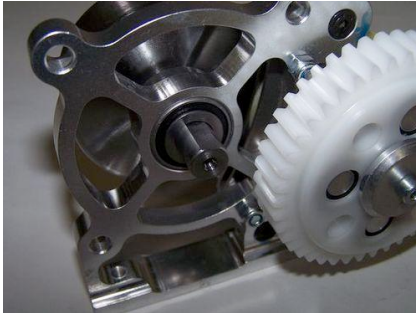
Legen Sie zwei Passscheiben (1mm) auf die Kupplungsglocke...



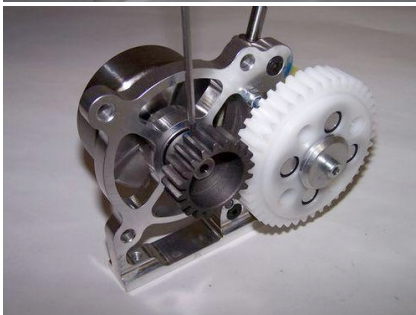
... und stecken Sie die Kupplungsglocke durch die Lager.



Montage der Baugruppe Getriebeeinheit



Lassen Sie etwas Spiel!

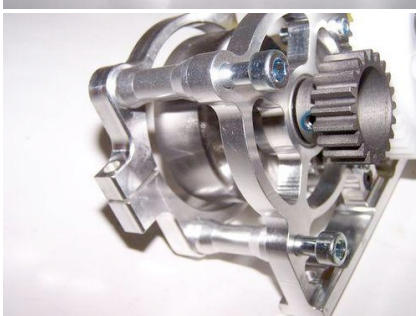


Befestigen Sie das Ritzel mit den Madenschrauben.

Achten Sie auf den richtigen Sitz (Schliff in der Welle!).



Stecken Sie die Schnellwechselplatte auf die Zwischenwelle.



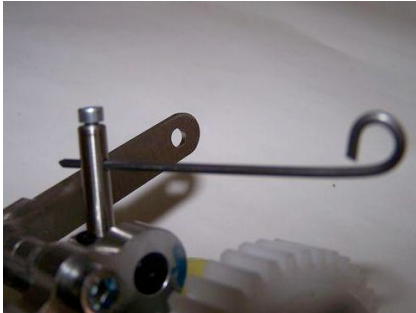
Stecken Sie die Getriebeschrauben in die Getriebeplatte und setzen die Hülzen zwischen.



Die kurze Hülse wird, wie im Bild zu sehen, zusammen mit dem Verbindungshalter montiert.



Montage der Baugruppe Getriebeeinheit



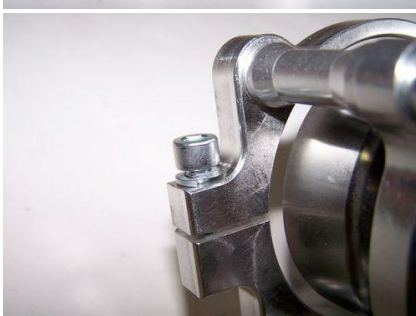
Montieren Sie den Bremshebel.



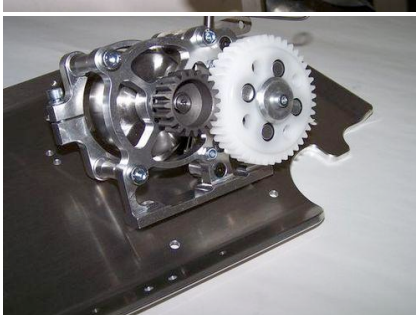
Stecken Sie zwei Passscheiben auf die Zwischenwelle.



Schieben Sie das Zahnrad auf die Zwischenwelle. Sichern die das Zahnrad mit einer Madenschraube..



Montieren Sie die Schnellwechsler-schraube. Ziehen Sie diese noch nicht fest.

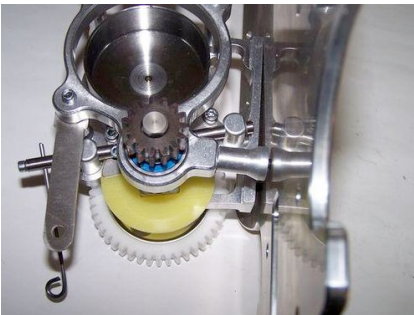


Die Getriebeeinheit wird nun auf der Bodenplatte befestigt.

Montage der Baugruppe Getriebeeinheit



Montieren Sie die Getriebeeinheit auf die Chassisplatte. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht endgültig fest.



Montieren Sie die Abstandhülse zwischen Bodenplatte und Getriebeeinheit. Befestigen Sie die Einheit mit der Senkkopfschraube M5x35.

Ziehen Sie jetzt alle Schrauben fest.



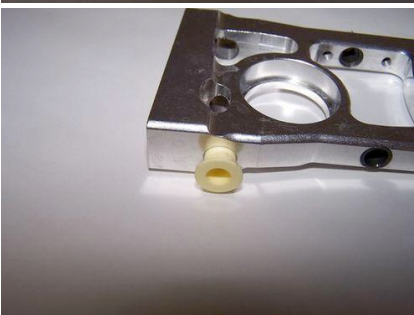
Montage der Baugruppe Hinterachse



Pressen Sie die erste Lagerbuchse in den Differentialbock. (6x8x8)



Pressen Sie auf der Rückseite die zweite Lagerbuchse ein. (6x8x8)



Pressen Sie eine Bundlagerbuchse in den Differentialbock. (6x8x10).



Auf der Rückseite pressen Sie die zweite Bundlagerbuchse in den Differentialbock.



Pressen Sie zwei Bundlagerbuchsen in die Rückseite der Dämpferbrücke. Sie Seite mit den Senkungen ist hinten!

Bundlagerbuchsen = 6x8x10

Montage der Baugruppe Hinterachse



Schneiden Sie auf der Unterseite den Bund von der Bundlagerbuchse ab, damit die Zylinderschraube passt.



Achten Sie auf eine freie Senkung.



Pressen Sie die Bundlagerbuchsen in die hinteren Querlenker. **(6x8x10)**.

Die ausgefräste Seite ist die Oberseite!



Pressen Sie die Bundlagerbuchsen in die Achsschenkel. (6x8x10)



Montieren Sie das Zahnrad auf das Differential. **(M4 x 8)**



Montage der Baugruppe Hinterachse



Achten Sie auf die richtige Lage des Zahnrades! Die flache Seite zeigt zur Differentialmitte.



Montieren Sie das Differential zwischen die beiden Böcke. Das Zahnrad sitzt im eingebauten Zustand auf der linken Fahrzeugseite.



Verschrauben Sie die Brücke mit der Differentialeinheit. (**M4x14**)



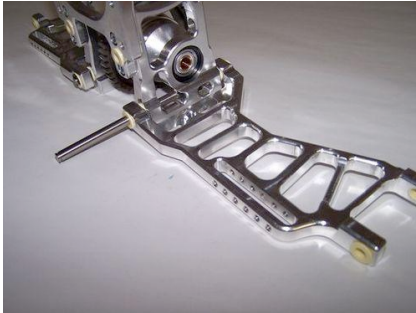
Montieren Sie die Querlenker mit den Querlenkerstiften (**D6x86**) an die Böcke.



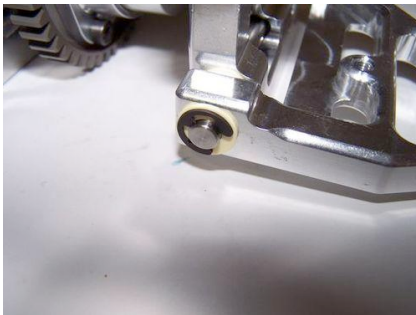
Sichern Sie beide Seiten der Querlenkerstifte mit den Sicherungsringen..



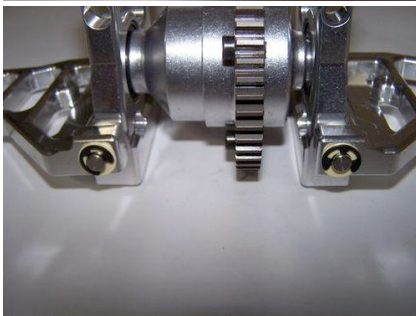
Montage der Baugruppe Hinterachse



Wiederholen Sie den Schritt auf der anderen Seite.



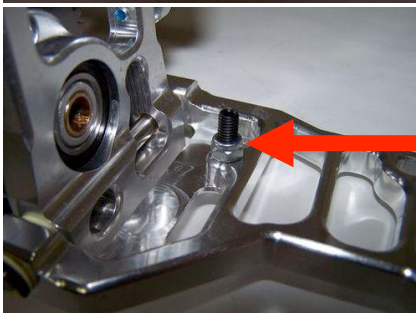
Auch hier werden die Stifte mit Sicherungsringen gesichert.



Achten Sie noch einmal auf die richtige Einbaulage der Querlenker.



Bereiten Sie wie an der Vorderachse die Ausfederwegbegrenzer zum Einbau vor.



Schrauben Sie die Begrenzer in die Querlenker.

Montage der Baugruppe Hinterachse



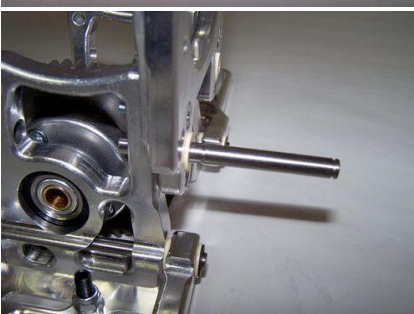
Schrauben Sie die Flachmutter auf die Spurstangen. Schrauben Sie alle Mutter bis zum Ende des Gewindes auf.



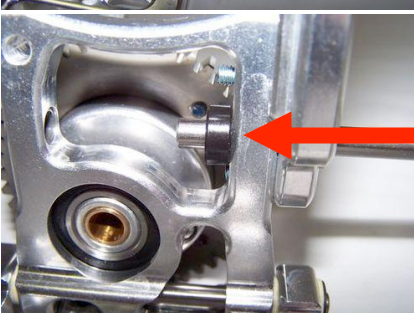
Montieren Sie jetzt die Kugelpfannen.



Danach montieren Sie die Gelenkköpfe.

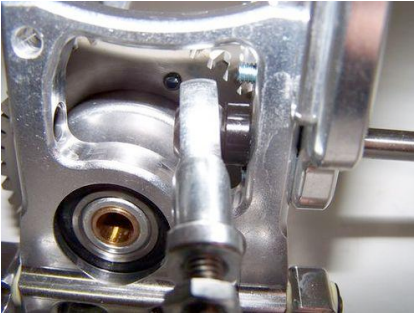


Stecken Sie die Stifte von der Rückseite durch den Diffbock. Montieren Sie nacheinander...



...eine Nachlaufbuchse...

Montage der Baugruppe Hinterachse



...die Spurstange mit dem Gelenkkopf...



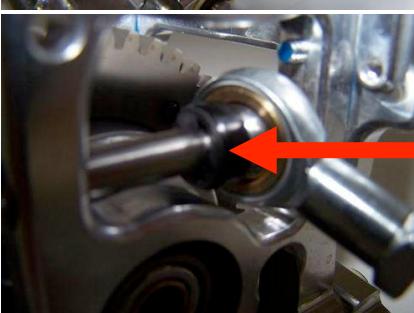
...und eine weitere Nachlaufbuchse.



Den Querlenkerstift mit einem Sicherungsring sichern.



Schieben Sie die Spurstange jetzt ganz in den Differentialbock.



Sichern Sie vor der zweiten Buchse mit einem Sicherungsring.

Montage der Baugruppe Hinterachse



Die Hinterachse ist nun fertig montiert.



Ziehen Sie die Schutzmanschetten auf die Antriebswelle.



Geben Sie an die Kugelenden etwas Fett und drücken Sie die Kugeln in Ihren Sitz.



Geben Sie danach noch etwas Fett um die Kugeln.



Legen Sie in die Steckachsen für das Differential die Gummidruckscheiben.

Montage der Baugruppe Hinterachse



Stecken Sie die Steckachse auf die Antriebswelle. Schieben Sie die Manschette über den Flansch.

Versuchen Sie die Luft aus den Manschetten zu pressen!



Pressen Sie die Lager in die Achsböcke. Sollte dies nicht mit den Fingern gehen, nutzen Sie einen kleinen Schraubstock.

Die Lager dürfen nicht verkantet werden!



Bevor das zweite Lager eingepresst wird, muss die Abstandhülse eingesetzt werden.

Diese Hülse darf nicht weggelassen werden, es könnten die Lager zerstört werden!



Legen Sie die Lagerabstandhülse in den Achsschenkel.



Setzen Sie das zweite Lager in die Achsschenkel.

Montage der Baugruppe Hinterachse



Schrauben Sie den Kugelkopf in den Achsschenkel.



Stecken Sie die Radantriebswelle durch den Achsbock. Die Nut auf der glatten Fläche zeigt nach innen!



Stecken Sie die Steckachse in das Differential. Wenn das Einstecken nicht möglich ist, müssen mit einem Schraubendreher die Passscheiben im Differential verschoben werden.



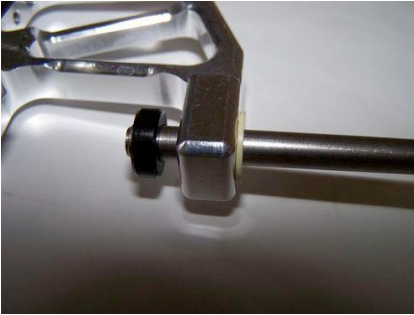
Drücken Sie den Kugelkopf der oberen Spurstange auf die Kugel.



Montieren Sie auf die Querlenkerstifte jeweils einen Sicherungsring.



Montage der Baugruppe Hinterachse



Stecken Sie einen Querlenkerstift in den Querlenker. Setzen Sie im Querlenker eine Nachlaufbuchse (4mm) auf den Stift.



Montieren Sie den Achsschenkel. Auf beiden Seiten des Achsschenkels wird eine Nachlaufbuchse (4mm) montiert.



Befestigen Sie den Radmitnehmer an der Radachse.

Achten Sie auf etwas Spiel zwischen Mitnehmer und Lager.



Stecken Sie die Radabstandscheibe auf die Radachse, damit diese nicht verloren geht. Danach schrauben Sie eine Radmutter auf.



Setzen Sie den Sicherungsbügel in die Kugelpfanne.



Montage der Baugruppe Hinterachse



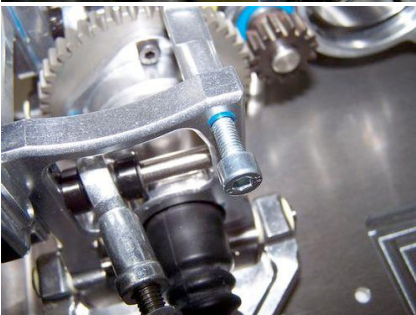
Legen Sie den Bügel um.



Verschrauben Sie die Einheit von der Unterseite der Chassisplatte (**M6x14**)



Richten Sie den Verbindungshalter aus und verschrauben ihn zusammen mit der Abstandrolle (D10 x 56) am Differentialbock.



Verschrauben Sie die Abstandrolle auch auf der anderen Seite.



Schrauben Sie die Schrauben (**M4x22**) für die Befestigung der Stoßdämpfer in die Brücke.



Montage der Baugruppe Hinterachse



Setzen Sie die Muttern
(M4) auf.



Schrauben Sie die Befestigungs-
schrauben für die Stoßdämpfer in die
Querlenker. Diese müssen noch nicht
fest angezogen werden.

M4x22



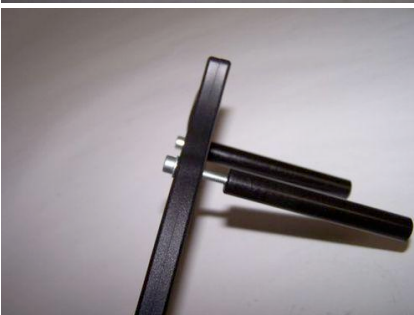
Montage der Baugruppe Anbauteile



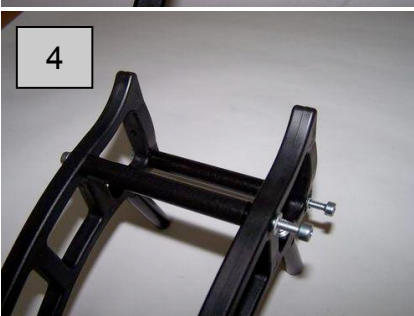
Montieren Sie die Auflagebolzen an die Spoilerhalter. (M4x20)



Montieren Sie die Streben (80mm) an den Spoilerhalter. (M4x20)



Montieren Sie die zweite Strebe an den Spoilerhalter. (M4x20)

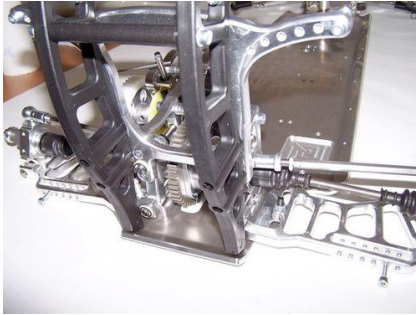


Fügen Sie die beiden Spoilerhalter zusammen und verschrauben diese über die Streben. (M4x20)



Montieren Sie den Aluhalter an den Spoilerhalter. (M3x16)

Montage der Baugruppe Anbauteile



Montieren Sie die kompletten Spoilerhalter an die Heckbrücke.
(M4x30)



Montieren Sie die Akkuhalter an die Chassisplatte. (M4x16)



Montieren Sie den Haltebolzen an den Akkuhalter A. (M4x16)

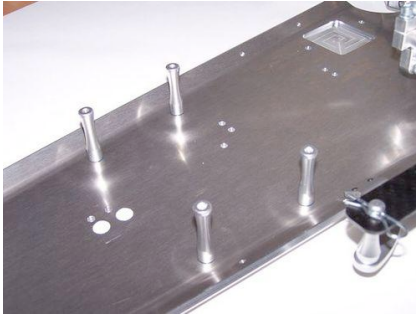


Montieren Sie den Haltebolzen an den Akkuhalter B. (M4x16)



Stecken Sie den Carbon-Akkuhalter auf die Haltebolzen.
Er wird mit 2 Karosserieklammern gesichert.

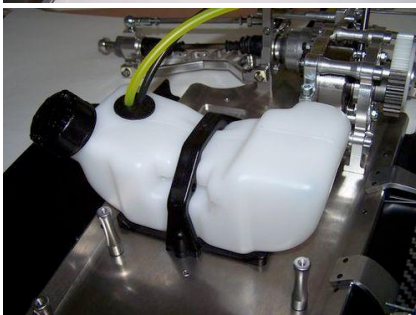
Montage der Baugruppe Anbauteile



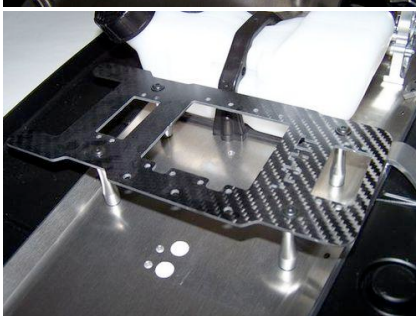
Montieren Sie die Befestigungssockel.



Montieren Sie die Seitenwannen an die Chassisplatte. (M4x10)



Montieren Sie den Tank mit seiner Halteplatte.



Befestigen Sie die Servoplate auf der Chassisplatte. (M4x16)



Drücken Sie die Karobolzen in die Seitenwannen.
Stecken die die Karosserieklammern durch die Karosseriebolzen.

Achten Sie auf die richtige Lage der Klammern. Diese sollten immer horizontal angebracht werden.

Montage der Baugruppe Anbauteile



Montieren Sie den Frontrammer an die Chassisplatte. (M5x10)



Stecken Sie den Spoiler auf die Halterungen und sichern ihn mit zwei Befestigungsklammern.



Montage der Baugruppe Stoßdämpfer



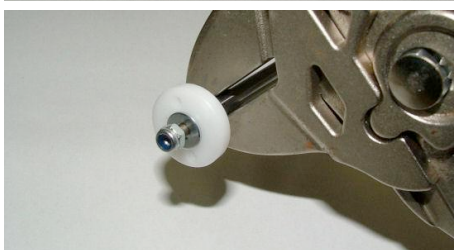
Legen Sie die Führungsbuchse in den unteren Dämpferverschluss.



Stecken Sie die erste U-Scheibe auf die Kolbenstange.



Stecken Sie nun den Dämpferkolben gefolgt von einer weiteren U-Scheibe auf die Kolbenstange.



Sichern Sie den Kolben mit einer Mutter.

Benutzen Sie Werkzeug, mit dem die Kolbenstange nicht beschädigt wird!



Montage der Baugruppe Stoßdämpfer



Entfernen Sie den Klebeschutz von dem Volumenausgleich. Montieren Sie den O-Ring um den Druckdeckel und setzen den Volumenausgleich ein..



Führen Sie die Kolbenstange mit Dämpferkolben in das Dämpfergehäuse ein.



Schieben Sie den Wellendichtring über die Kolbenstange. Die geschlossene Seite zeigt zur Unterseite. Führen Sie den Ring in die untere Öffnung des Gehäuses. Montieren Sie den kleinen O-Ring auf das Dämpfergehäuse (gewindeseitig).



Schrauben Sie den unteren Verschluss auf die Unterseite des Gehäuses.



Setzen Sie den großen O-Ring in den Verstellring ein.



Schrauben Sie den Verstellring auf das Dämpfergehäuse.

Montage der Baugruppe Stoßdämpfer



Füllen Sie den Dämpfer mit Öl.

Der lange Dämpfer wird bis 8mm unter die Oberkante befüllt. Der kurze Dämpfer bis 6mm unter die Oberkante!

Setzen Sie den Druckdeckel auf.



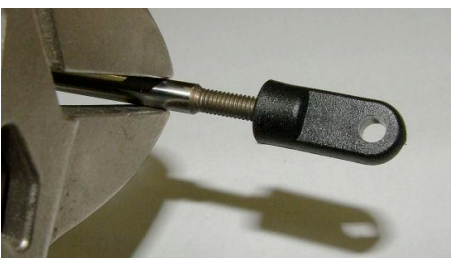
Montieren Sie einen mittlere O-Ring in den oberen Verschlußdeckel.



Schrauben Sie den oberen Verschlußdeckel auf das Gehäuse. Die Führung für Feder zeigt zur Unterseite.



Setzen Sie die Führungsbuchse in den Verschlußdeckel ein und pressen sie bündig.



Montieren Sie den unteren Dämpferhalter.

Benutzen Sie Werkzeug, mit dem die Kolbenstange nicht beschädigt wird.



Montage der Baugruppe Stoßdämpfer



Montieren Sie bei den langen Dämpfern die Tenderfeder (kurz).



Führen Sie den Führungsring auf das Dämpfergehäuse.



Montieren Sie die Hauptfeder und den Federteller.

Der TK09 verfügt nicht über Langlöcher in der Bodenplatte, um den Abstand zwischen der Zwischenwelle und dem Differential einzustellen. Das Fahrzeug wird mit einer Bodenplatte passend zu dem Zwischenwellenritzel mit 16 Zähnen ausgeliefert. Soll auf eine kleinere Untersetzung an der Zwischenwelle gewechselt werden, muss die Bodenplatte ebenfalls gewechselt werden!
